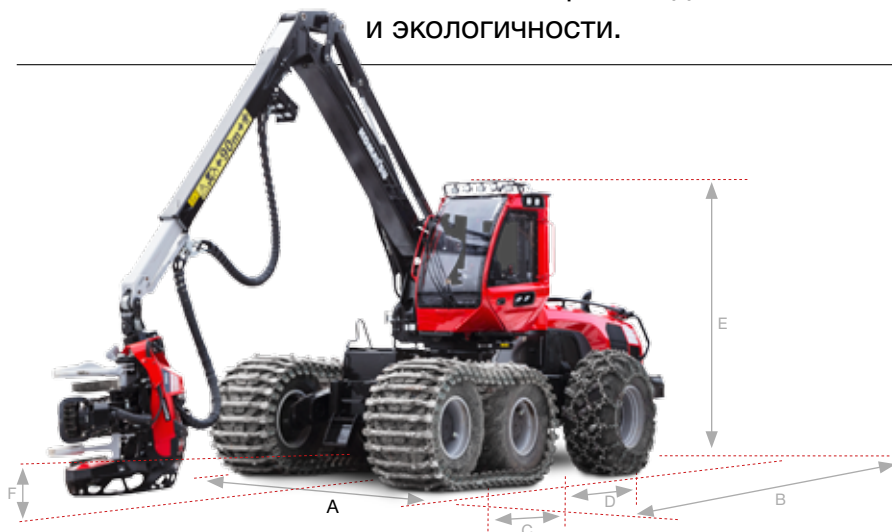


951

Новейший Komatsu 951 – самый большой харвестер в мире. Этот гигант оснащен новейшими технологиями для достижения максимальной производительности, комфорта оператора и экологичности.



Габариты (6-колесное исполнение с шинами 710 мм)

A. Ширина	3 060 мм
B. Длина, общая	8 285 мм
C. Длина, от передней оси до сочленения	2 300 мм
D. Длина, от сочленения до задней оси	1 850 мм
E. Транспортная высота, включая компрессию шин	3 960 мм
F. Дорожный просвет	665 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Снаряженная масса: от 22 790 кг

Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям Stage II (Россия).

Тип двигателя:	74 LFEN-A2
Объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	204 кВт (277,4 л.с.) при 1 950 об/мин
Крутящий момент:	1280 Нм при 1 500 об/мин
Объем топливного бака:	Около 529 л

Коробка передач/трансмиссия

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXT. Раздаточная коробка с 2 передачами. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление

Скорость движения:	0 – 24 км/ч
Тяговое усилие:	222 кН

Гидравлическая система

Двухконтурная система с обратной связью (с датчиком нагрузки), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток:	528 л/мин при 1 600 об/мин
Давление системы:	280 бар
Бак гидравлического масла:	Около 250 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

Рама/мосты

Передний мост: Шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост: Качающаяся ось с колёсными редукторами. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ходовой тормоз:	4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.
Рабочий тормоз:	Как ходовые. Автоматическое подключение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Соответствует стандартам ISO 11169 и VVFS 2003:27.

Манипулятор

Радиус действия:	270Н 8,7/ 10,3 м
Подъемный момент, брутто:	275 кНм
Крутящий момент, брутто:	60 кН
Агрегат:	C124/ S132/ C144/ V132E/ 370E/ S172/ C202/ C202E

Управление

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление:	Пропорциональное управление с датчиком нагрузки (LS) от органов управления манипулятора/клавиш.
Электрическое управление:	Минируль с пальцевым управлением на правой боковой панели.
Угол поворота рамы:	+/- 40°
Примеры другого оборудования:	Электрически управляемый демпфер конечного положения.

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

951

Агрегат (в зависимости от типа манипулятора)

	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144	Komatsu 370E	Komatsu S172	Komatsu C202	Komatsu C202E
Вес, от:	1 210 кг	1 364 кг	1 380 кг	1 410 кг	1 600 кг	1 675 кг	2 060 кг	2 010 кг
Диаметр валки/раскряжевки:	650 мм	720 мм	550 мм	710/750 мм*	700 мм	750 мм	700 мм	650 мм
Скорость подачи:	0 – 5 м/сек	0 – 4,8/5 м/сек**	0 – 6,5 м/сек	0 – 5 м/сек	0 – 5 м/сек	0 – 5 м/сек	0 – 4,5 м/сек	0 – 6 м/сек
Усилие протяжки, брутто:	23,7/28,3 кН**	21,1/24,3 кН**	21,1/24,3 кН**	23,7/29,6 кН**	21/25,7/28,3/30,8 кН**	40,2 кН	36,3/39,6 кН**	26,6/35,5 кН**
Раскрытие передних ножей, макс.:	625 мм	641 мм	710 мм	660 мм	640 мм	757 мм	670 мм	675 мм
Раскрытие вальцов, макс.:	670 мм	625 мм	550 мм	750 мм	600 мм	713 мм	650 мм	650 мм

*в зависимости от пильной шины **в зависимости от мотора вальцов

Освещение

Рабочее освещение:	13 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя (LED).
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания.
Примеры прочего оборудования:	Рабочее освещение (LED). 9 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя. Варианты дополнительного рабочего освещения (LED). 2 фары на крыше кабины (галогенные).

Эргономика

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединенная с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.	Горизонтальная стабилизация: Вдоль 22°/20° и поперек 16°
Вращение:	+/-180°
Примеры прочего оборудования:	Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

Кабина

В соответствии со стандартом ISO. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.	
Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиковым управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Также доступно сиденье во вращающемся исполнении.
Остекление:	Поликарбонатное на всех проемах.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO.
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO.
Прочее:	Ручной наклон кабины. Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.
Примеры прочего оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> • Вращающееся сиденье • Цифровое/DAB-радио • Медиацентр MediaZone • Подножка с электрическим управлением под кабиной

Система управления MaxiXT

Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива. Функция экономичной и экологичной эксплуатации Ecodriving.

- Эффективная система управления агрегатом. В том числе одновременная обработка нескольких стволов, функция последовательных действий, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, с оптимизацией по цене древесины или длине продуктов, с высокой степенью оптимизации стоимости продукции.
- Интуитивно-понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, жестким диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа.
- Ручное управление манипулятором и машиной – Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

Примеры дополнительного оборудования

Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.

- Порошковые ручные огнетушители 2 х 6 кг (ABE-3), установленные снаружи.
- Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.
- Порошковые ручные огнетушители 2 х 9 кг, установленные снаружи.
- Дизельный подогреватель 9,1 кВт, включая таймер и подогреватель гидравлического масла.
- Оборудование для обработки пней.
- Экологически чистое гидравлическое масло.
- Лестницы обслуживания.
- Ящик с инструментами.
- Гусеницы, цепи.
- Камера заднего вида в стандартной комплектации (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме в стандартной комплектации (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Централизованная система смазки.
- Электронасос заливки дизельного топлива.

Примечания

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дистрибьютор располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Указанные веса относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

KOMATSU

Komatsu Forest

www.komatsuforest.ru
Отпечатано в России, 2021