

**895**

**Новейший Komatsu 895** модельного ряда 2020 разработан для достижения максимальной производительности. Каждый компонент рассчитан, исходя из необходимой грузоподъемности 20 тонн. Ни один форвардер не может похвастаться подобной эффективностью. Это так.

### Габариты (8-колесное исполнение с самым коротким вариантом задней рамы и шинами 780 мм)



- A. Ширина  
3 160 мм
- B. Длина, общая  
10 790 мм
- C. Длина, от передней оси до сочленения  
2 000 мм
- D. Длина, от сочленения до задней оси  
3 900 мм
- E. Транспортная высота, включая выступающие шланги и компрессию шин  
4 050 мм
- F. Клиренс, на центральном шарнире  
790 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

### Вес

Вес от: 6WD: 20 400 кг, 8WD: 23 600 кг

### Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям Stage II (Россия).

Тип двигателя: 74 LFEN-A2  
 Рабочий объем: 7,4 л  
 Мощность, макс.: 204 кВт (277,4 л.с.) при 1950 об/мин  
 Крутящий момент: 1 280 Нм при 1 500 об/мин  
 Объем топливного бака: 220 л

### Гидравлическая система

Одноконтурная система с датчиком нагрузки, с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Поток: 0 – 360 л/мин при 2 000 об/мин  
 Рабочее давление, макс.: 24,5 МПа (245 бар)  
 Объем гидробака: 150 л  
 Прочее: Напорный фильтр контура гидростатического привода. Двойные фильтры возвратного масла для гидростатического привода и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидравлического масла. Смотровое стекло контроля уровня. Индикатор загрязнения фильтра возвратного масла. Визуальный сигнал предупреждения в кабине.

### Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колесный привод. Раздаточная коробка с 2 передачами (быстрой и медленной). Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.

Скорость движения: 0 – 23 км/ч  
 Тяговое усилие: 262 кН  
 Примеры прочего оборудования: SpeedShift, защита двигателя от превышения оборотов.

### Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.

Ходовой тормоз: Многодисковые тормоза в масляной ванне.  
 Рабочий тормоз: Автоматическое подключение при работе.  
 Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Соответствует стандартам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

### Рама/мосты

Несколько вариантов длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирная tandemная тележка портального типа. Амортизирующие стопоры tandemных тележек. Буксировочные точки спереди и сзади.

Примеры прочего оборудования: Толкатель. Система стабилизации. Буксирный крюк сзади.

### Кабина/эргономика

Испытана согласно действующему стандарту ISO. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло: Несколько вариантов исполнения. Подголовник, подлокотники, панель джойстиков и ремень безопасности имеют эргономичную конструкцию. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка сиденья поворачивается в диапазоне 0 – 180 градусов.

Остекление: Поликарбонатное на всех проемах.  
 Обогрев/вентиляция: Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха ACC. Фильтрация приточного воздуха.

# 895

Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO.
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO.
Прочее:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
Примеры прочего оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины).</li> <li>• Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи.</li> <li>• Стойка основания кресла с рабочим диапазоном 220°.</li> <li>• Медиациентр MediaZone.</li> </ul>

## Грузовой отсек

Грузоподъемность брутто:	20 000 кг
Площадь грузового отсека:	5,2 – 7,2 м <sup>2</sup> в зависимости от варианта исполнения и рынка.
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые.
Решетка грузового отсека:	Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, на полную высоту отсека, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.
Примеры прочего оборудования:	Расширители грузового отсека, гидравлически опускаемые и поднимаемые стойки, соединенный с решеткой первый коник, стойки-разделители, LoadFlex.

## Манипулятор и захват

Манипулятор:	Komatsu 165F
Радиус действия:	7,5/8,5/10 м
Подъемный момент, брутто:	165 кНм
Крутящий момент, брутто:	43,4 кНм
Ротатор:	G121/G141/G171 ProTec 2
Захват:	Komatsu G36
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec (стандарт)
Примеры прочего оборудования:	165F Combi (Манипулятор Combi с радиусом действия 10 метров), SmartFlow.

## Управление

	Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.
Джойстиковое управление:	Пропорциональное управление с датчиком нагрузки (LS) с рокерным переключателем.
Электрическое управление:	Минируль с пальцевым управлением на правом подлокотнике.
Угол поворота рамы:	± 42°

## Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

## Освещение

Рабочее освещение:	10 фар на кабине и 2 фары на манипуляторе (галогенные).
Фары дальнего света:	2 передние фары (галогенные).
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания.
Примеры доп. оборудования:	Рабочее освещение (LED), варианты дополнительного рабочего освещения (LED), фары дальнего света на задних кониках и на отдельном кронштейне на буксирном крюке (LED). Фары дальнего света передние (LED).

## Система управления MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, в которой интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссия, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива.
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных показателей форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения верхних складов у лесовозных дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств для манипуляторов ProTec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серью подвеса.
- Интуитивно-понятный интерфейс оператора. Высокпроизводительный ПК с оперативной системой Windows, жестким диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа.
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

## Примеры прочего оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9,1 кВт с таймером. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный влагоотделитель (дизель).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (обогреваемый в моторном отсеке).
- Централизованная система смазки.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (только для Европы).

## Примечания

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дистрибьютора, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Указанные веса относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

**KOMATSU**

Komatsu Forest

www.komatsuforest.ru  
Отпечатано в России, 2021